



Roadtrek 210

Une classe B prête à tout.

Par Garth W. Cane

J'ai rencontré Jac Hanemaayer au début des années 1970 alors que je faisais de la compétition de voilier avec des catamarans Hobie Cat (une division de Coleman Canada). Nous nous présentions tous deux aux régates partout au pays avec un VR et notre bateau. J'avais alors un Suburban, avec le Cat sur le toit et une caravane de 27 pieds derrière. Plus tard, lorsque mes fils ont quitté la maison, j'ai changé pour une autocaravane avec le bateau sur une remorque derrière. Jac se présentait quant à lui avec son bateau de 16 pieds sur une remorque derrière une fourgonnette, sur le côté de laquelle il accrochait le long mât du bateau, un peu comme une lance.

Insatisfait des aménagements proposés par les fourgonnettes converties de l'époque, Jac a demandé à une compagnie nommée Home & Park Vehicles de lui concocter une fourgonnette selon ses propres plans. Son design était supérieur à tout ce qui était disponible à l'époque, et Jac se rendit vite compte que plusieurs autres personnes aimaient cette nouvelle approche. Peu après, il acheta la compagnie qui, au début des années 1990, devint le plus gros fabricant d'autocaravanes de classe B en Amérique du Nord. Aujourd'hui, cette compagnie se nomme Roadtrek Motorhomes et elle expédie des autocaravanes à plus d'une centaine de concessionnaires au Canada, aux États-Unis et même au Japon. Le fils de Jac, Jeff Hanemaayer, demeure à la tête de la compagnie, dont il guide l'évolution depuis sa nomination au poste de président en 1985.

Nous avons eu l'opportunité de visiter l'usine Roadtrek de Kitchener en Ontario lorsque nous avons pris possession de notre véhicule d'essai, une Roadtrek 210 Popular. Paul Cassidy, vice-président aux ventes chez Roadtrek, nous a guidé lors de notre visite, nous permettant de découvrir les étapes de transformation d'une fourgonnette Chevrolet en autocaravane de classe B.

Roadtrek allonge le châssis derrière les roues arrière et ajoute une carrosserie en fibre de verre sur cadre en acier pour obtenir une caravane élargie mesurant 21 pieds et 11 pouces de long. Nous avons aussi vu les employés transformer des fourgonnettes Dodge Sprinter en autocaravanes complètes.

L'empattement de 155 pouces du châssis Chevrolet procure une qualité de roulement de premier plan, et la hauteur intérieure de 74 pouces permet de circuler librement. Derrière la cabine, la carrosserie s'élargit graduellement à un maximum de neuf pouces additionnels aux roues arrière, permettant de bonifier le volume intérieur. Le toit surélevé est bien profilé afin d'affecter le moins possible la consommation. Il y a même suffisamment d'espace pour croiser un autre passager dans l'allée centrale qui menait, sur notre VR d'essai, à une banquette optionnelle à commande électrique qui se convertit en coin repas ou en couchette king. Il y a une pratique penderie près du lit, côté passager.



Le Roadtrek 210 Popular est un véhicule très élégant qui semble à sa place partout. Il peut être utilisé comme véhicule secondaire la semaine, puis pour partir à l'aventure la fin de semaine. L'intérieur est très bien équipé, étonnamment spacieux et fort confortable.



Roadtrek 210

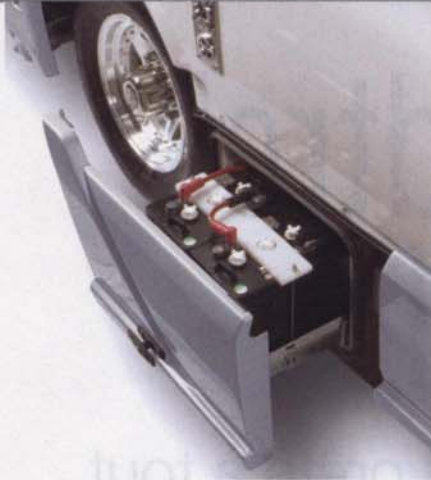
FICHE TECHNIQUE

Châssis Chevrolet Express 3500
à empattement long

Moteur : ..V8 de 6.0L (essence)
Puissance :323 hp
Pont arrière :4,10:1
Alternateur :145 ampères
Batterie :600 ampères
Régulateur de vitesse : de série
Réservoir carburant :117 L
Propane :38 L
Attache :Classe 4
Audio : AM/FM prêt satellite,
lecteur de CD, prise iPod
Pneus :LT245/75R16E
Eau potable : ...115L/ 30 gal US
Eau grise :85 L/ 23 gal US
Eaux usées :40L/ 10 gal US

Options :

Différentiel autobloquant
Protège pare-chocs
Roue de secours continentale
Roues en aluminium
Faux cuir "Optima Leather"
sur sellerie
Prix de base :89 375 \$
Prix tel qu'essayé :92 900 \$



De pratiques tiroirs extérieurs logent les batteries de VR et le système d'eaux usées.

Les sièges capitaines avant du 210 Popular ont deux appui-bras et des supports lombaires assistés. Les sièges pivotent facilement vers l'arrière pour s'intégrer au reste de l'intérieur une fois à destination. Une table sur pied transforme la section en coin repas. Il y a un autre siège derrière la porte latérale pour accueillir un troisième passager, qui se transforme au besoin en couchette simple. La banquette arrière cache la roue de secours, et se transforme en lit de format king, qui est très confortable.

Le coin cuisine est équipé d'un réchaud à deux éléments, d'un évier en inox, d'un micro-ondes de 1000 watts, d'une cafetière et d'un réfrigérateur

Dometic de cinq pieds cubes fonctionnant à l'électricité ou au propane. Une prise à l'arrière du véhicule permet de brancher facilement un barbecue au propane extérieur.

En face de la cuisine se trouve la salle d'eau à douche fermée et toilette Thetford. Le 210 offre beaucoup de rangement pour un véhicule de cette taille.

Les dimensions du Roadtrek 210 sont un de ses atouts. Il est facile à conduire, et se stationne proprement dans votre entrée de maison sans enfreindre la réglementation municipale. Il peut ainsi servir comme véhicule secondaire la semaine, et comme VR les weekends. Le V8 de 6,0 L est puissant à souhait pour remorquer un bateau, ou une remorque utilitaire si vous avez besoin de plus de capacité de bagages. □

