

AUTOCARAVANE  
DE CLASSE B  
ROADTREK  
2500SHC RS  
ADVENTUROUS  
2007

# Compacte et d'une grande souplesse !

Texte : Sophie Marsolais  
Photos : Jean Lessard



*Deux parents, deux enfants...  
et une autocaravane de classe B testée à  
l'occasion d'un tournoi de soccer. La petite famille active  
apprécierait-elle ce populaire véhicule à la mécanique  
impeccable, mais à l'habitacle assez compact ?  
Elle a eu trois jours pour se faire une opinion...*

L'autocaravane  
se conduit très  
facilement.



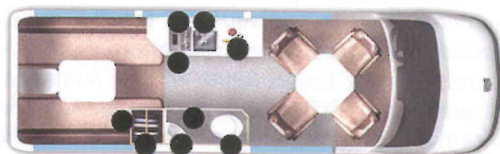
Josiane et Sophie ont adoré pouvoir regarder la télévision à bord du VR.



Notre essayeur a trouvé le tenue de route du véhicule exemplaire.

La famille Lessard-Aubut – les parents Jean et Lise, leurs filles Josiane et Sophie – campent sous la tente depuis des années. Tous les membres de ce dynamique groupe apprécient la nature, les sorties en plein air, la plage et la baignade. Quand ces résidents de Boucherville, sur la Rive-Sud de Montréal, ont appris que Josiane, une sportive de 11 ans, disputerait un tournoi de soccer à Chelsea, en Outaouais, ils ont d'emblée eu envie de transformer cette expérience en sortie nature en famille. Le parc de la Gatineau et son chaleureux camping du lac Philippe se trouvant tout près du site de compétition, ils ont envisagé pour le weekend une attrayante combinaison camping-soccer, agréable pour Josiane comme pour ses trois ardents supporters, et moins coûteuse qu'un séjour à l'hôtel.

Plutôt que de préparer un séjour sous la tente, la famille a opté pour le confort et la commodité : une autocaravane de classe B Roadtrek, équipée d'un moteur diesel Mercedes (rien de moins !) et montée sur un solide châssis Freightliner. Quatre personnes à coucher dans une classe B, n'est-ce pas trop de promiscuité ? Pas lorsque le VR en question mesure près de 6,6 m (22 pi) et que l'espace de rangement dans l'habitacle s'avère étonnamment vaste.



Il est vrai que le manufacturier canadien Roadtrek, dont l'immense usine de 11 148 m<sup>2</sup> (120 000 pi<sup>2</sup>) se trouve en Ontario, est le meilleur vendeur d'autocaravanes de classe B en Amérique du Nord depuis 1990. Ses véhicules récréatifs sont réputés pour la qualité de leur construction, leur grande maniabilité, leur facilité de stationnement et leurs caractéristiques distinctives : toit entièrement peint, fenêtres latérales sans cadre de style auvent, raccordement extérieur pour barbecue au gaz propane à branchement rapide, pompe déchiqueteuse dans le réservoir d'eaux noires, etc. De plus, argument choc en cette ère de flambée des prix de l'essence, ils sont relativement économiques à la pompe.

Sur l'autoroute comme sur les routes secondaires sinueuses à proximité du parc de la Gatineau, la Roadtrek se conduit admirablement. « Sa tenue de route a surpassé mes attentes. Elle se compare avantageusement à celle d'une minifourgonnette. ►

## CARACTÉRISTIQUES

Longueur	6,68 m (21 pi 11 po)	Charge utile	680 kg (1 500 lb)
Hauteur ext. avec clim.	287 cm (113 po)	Empattement	401 cm (158 po)
Poids du véhicule à sec	3 000 kg (6 600 lb)	Réservoir de propane	45 L
PNBV	3 878 kg (8 550 lb)	Réservoirs d'eau	
Puissance	154 ch	Eau fraîche :	115 L
		Eaux grises :	90 L
		Eaux noires :	40 L
Capacité de remorquage max.	2 268 kg (5 000 lb)	Prix de base	À partir de 104 000 \$



L'auvent fort apprécié, mais à manipuler avec soin.



Les sièges se transforment en lits.

Sa stabilité est elle aussi exemplaire. Même sur les routes étroites à une seule voie, la conduite s'est avérée très facile. Mieux qu'avec mon vieux modèle de Toyota Camry ! », commente Jean, qui a été le seul à conduire l'autocaravane lors de l'essai routier, bien assis dans le fauteuil capitaine pivotant. Sa conjointe Lise a pris place dans le fauteuil en cuir avec accoudoirs du passager et les filles se sont installées sur les deux sièges avec ceintures de sécurité confortables et ajustables se trouvant juste derrière la cabine. En chemin, notre essayeur a pu accélérer dans les côtes, remarquant la puissance du moteur, et circuler dans la voie de gauche lorsque c'était nécessaire. Seul bémol : l'angle mort du côté passager est assez important, ce qui exige une grande vigilance de la part du conducteur pendant les changements de voie.

### Au camping

Au camping et sur le site du tournoi, les manœuvres de stationnement ont été exécutées avec aisance. À reculons, en parallèle ou de face, la classe B a réagi au quart de tour, avec précision. « Le rayon de braquage du véhicule est étonnamment court », remarque Jean. Une fois le véhicule stationné adéquatement sur l'emplacement du camping du lac Philippe, il ne restait plus qu'à s'installer pour la soirée. Pas de branchements à faire, puisque la famille Aubut-Lessard a choisi de vivre en autonomie pendant les trois jours de l'essai. Seule entorse à la règle : les quatre ont pris leur douche au bloc sanitaire du camping plutôt que dans le véhicule récréatif, afin de ne pas vider le réservoir d'eau.



La classe B se stationne comme un charme !

Eh oui, la Adventurous RS de Roadtrek compte une salle de bain complète et discrète. Petit meuble-lavabo, toilette et douche sont installés dans une pièce fermée, du côté passager du VR. « Nous avons beaucoup apprécié cette caractéristique, en particulier la toilette », avoue Jean.

À l'intérieur, ce qui a surpris Jean et Lise au premier coup d'œil, c'est le nombre impressionnant de compartiments pour le rangement des accessoires de voyage. « Il y en a littéralement partout, de la cuisinette jusqu'au-dessus du siège du conducteur. Même sous le lit principal, à l'arrière de l'autocaravane. Chaque espace a son utilité », remarquent-ils.

## POINTS FORTS


- Grande facilité de conduite et de stationnement
- Tenue de route exemplaire
- Habitacle spacieux
- Salle de bain complète
- Espace de rangement généreux
- Qualité de l'aménagement intérieur

## POINTS FAIBLES

- Important angle mort d'un côté
- Auvent un peu fragile
- Sièges difficiles à repositionner

À l'heure du souper, que le couple prépare avec plaisir dans la cuisinette du VR où tout est à portée de la main, la famille s'installe sous l'auvent, qu'ils trouvent un peu délicat à manipuler. Après cette première longue journée, ils se préparent à aller au lit, refermant au passage le rideau opaque sur le pare-brise. Josiane et Sophie occuperont les deux lits de camp qui se déploient sur les sièges du passager et du conducteur pour devenir des couchettes simples et étroites, mais confortables. Par contre, ils obstruent l'accès à la porte latérale, obligeant à passer par-dessus l'une des fillettes pour sortir. Les parents, eux, dormiront dans le lit principal, bien douillet.

Au petit matin, une fois les lits des filles repliés, la cafetière mise en marche (sur l'une des prises de 120 V) et les fauteuils capitaines tournés vers le centre de l'habitacle, la famille a pris un bon déjeuner énergétique. Josiane en avait bien besoin avant ses matchs de soccer et Jean, Lise et Sophie voulaient l'encourager avec entrain. « Nous avons beaucoup apprécié l'événement au plafond, de type Fan-Tastic qui évacue les odeurs de cuisson et d'humidité en un rien de temps », souligne Jean.

« Les trois jours de l'essai se sont déroulés à merveille ! Nous avons trouvé idéal ce mode d'hébergement pendant le tournoi de notre fille. Nous nous sommes déplacés du camping au terrain de soccer en tout confort, nous nous sommes rafraîchis sous l'auvent entre les parties. Le retour sur la route s'est très bien déroulé aussi », affirme Jean, qui verrait bien les golfeurs et les cyclistes tirer eux aussi le maximum de ce type de véhicule récréatif. Quant à lui, il avoue avoir eu le coup de foudre. « Quand les filles seront grandes, je nous verrais bien partir sur la route, Lise et moi, dans cette classe B. Comme elle se stationne sans problème dans la cour, nous n'aurions pas à la remiser... », se plaît-il à imaginer. Courage, la plus jeune devrait quitter la maison au plus tard... dans 15 ans ! 

**NOTE :**  
Les essais routiers de véhicules récréatifs sont rédigés à partir de l'évaluation technique et mécanique qu'en font les essayeurs.

Nous remercions le manufacturier Roadtrek de nous avoir gracieusement permis de faire l'essai de cette autocaravane.

# ENTREPOSAGE

- ✓ ENTREPOSAGE EXTÉRIEUR
- ✓ TERRAIN CLOTURÉ
- ✓ HAUTE SÉCURITÉ
- ✓ SYSTÈME D'ALARME RELIÉ
- ✓ INSPECTION VISUELLE À TOUS LES JOURS

- Plus de 300 places disponibles
- Service d'hivernisation des unités disponible
- Service de réparations disponible

DIRECTION : 31 KM AU NORD DE MONTRÉAL  
TRÈS FACILE D'ACCÈS VIA ROUTES PRINCIPALES  
AUTOROUTE 15 (sortie 31) et ROUTE 117 (boul. Curé Labelle)

VR • BATEAUX  
AUTOS • CAMIONS



14 303, boul. Labelle  
St-Janvier (Québec) J7J 1M2  
Tél. : (450) 430-1444  
www.centre1444.com

